



Ostatní prvky:

- Stávající zaměření – osa koleje
- Stávající zaměření
- Hranice pozemků
- Hranice pozemků Správy železnic
- Hranice pozemků spol. České dráhy, a.s.
- Hranice zastavěného území
- Přístup na stavbu

Stávající síť TI:

- CETIN – podzemní
- CETIN – nadzemní
- CETIN – síť NN
- CETIN – síť neprovozované
- CETIN – chránička
- ČEZd – NN podzemní
- ČEZd – NN nadzemní
- ČEZd – VN podzemní
- ČEZd – VN nadzemní
- GasNet – plynovod STL
- GasNet – ochranné pásmo
- Středočeské vodárny – vodovod
- Středočeské vodárny – vodovod mimo provoz

Stávající síť drážní TI:

- ČD Telematika – TK
- (Revničov žkm 52,9 – 53,3 zemní kabel; v Nové Strašeci žkm 46,7–49,85 vede TK po patě koleje)
- SEE – elektro kabelizace (pravděpodobně podzemní)
- pozn.: na výkrese jsou vyznačeny přibližné kabelové trasy, které obsahují větší množství kabelizace
- SEE – elektro kabelizace (pravděpodobně nadzemní trasy)
- SSZT – sdělovací kabelizace (pravděpodobně nadzemní trasy)
- SSZT – sdělovací kabelizace
- SSZT – kabelizace bez rozlišení (podklady rok 1980)
- SSZT – zabezpečovací kabelizace (pravděpodobně nadzemní trasy v km cca 48,798)
- SSZT – zabezpečovací kabelizace (pravděpodobně podzemní trasy)
- SPS – přípojka vodovod, vodovodní potrubí
- SPS – trativod a vsakovací jímka
- SPS – kanalizace a centrální jímka

Legenda

- zabezpečovací kabelizace, zab. zařízení (značeno červenou barvou)
- sdělovací kabelizace, sděl. zařízení (značeno modrou barvou)
- kabelizace elektrického ohřevu výměn, zařízení EOY (značeno fialovou barvou)
- Společná trasa zabezpečovací, sdělovací a EOY kabelizace je vedena převážně v souběhu se stávající drážní kabelizací, nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma.
- zařízení v rámci opravy venkovních rozvodů NN
- oblast stavebních úprav výpravní budovy
- předpokládaná plocha zařízení staveniště (pozn.: Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli stavby (prováděcí firmě)).

Související stavební objekty:

- odstraňované zařízení a budovy
- SO 11–78–01 Demolice stavení St.1
- SO 11–78–02 Demolice stavení St.2

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 05/2021

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Praha, Partýzská 24, 170 00 Praha 7

Generální projektant: Signal Projekt s.r.o., Vládkova 55, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Ptáček

Odpovědný projektant PS: Ing. Pavla Böhmová

Vypracoval: Ing. Pavla Böhmová

Kontroloval: Ing. Pavla Böhmová

Ing. Milan Ptáček
STAVBA:

Ing. Pavla Böhmová
Stupen dok.: DUSP+PDPS

Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašeci

Část: Situační výkresy

Číslo části: C.

Priloha č.: C.3-01

Priloha: Koordinační situační výkres km 47,8 - 49,0

Měřítko: 1:1000

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
JSOU ZAKRESLENY KABELOVÉ TRASY, KTERÉ MOHOU OBSAHOVAT VĚTŠÍ POČET JEDNOTLIVÝCH KABELŮ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESE PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLÉDEM K MĚŘÍTKU MĚNĚ ČITELNÉ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.
VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ TI JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.